

オジロワシと風車衝突(資料)

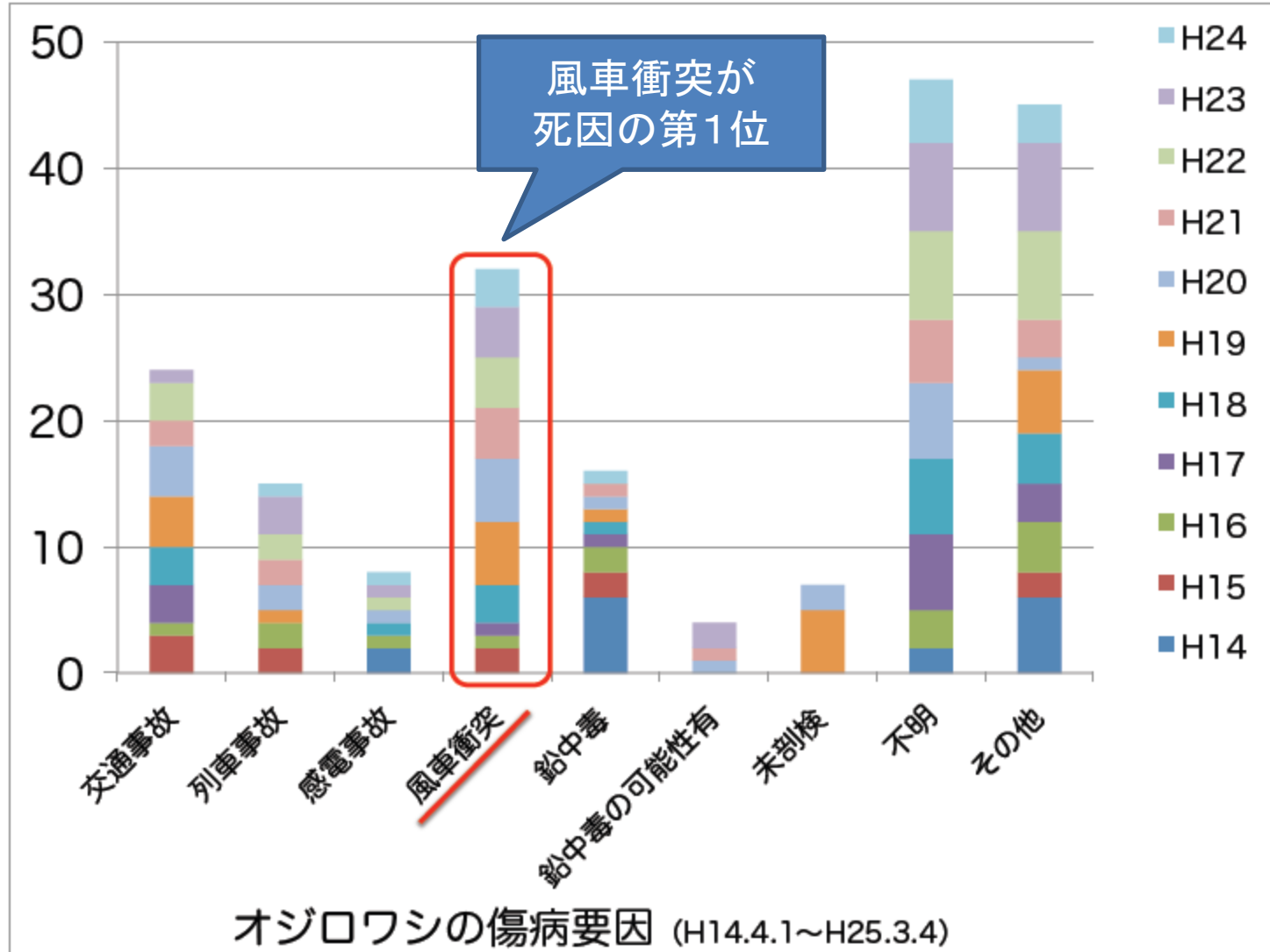
資料8



写真提供：釧路自然環境事務所

オジロワシと風車衝突(資料)

資料8



オジロワシと風車衝突(資料)

資料8

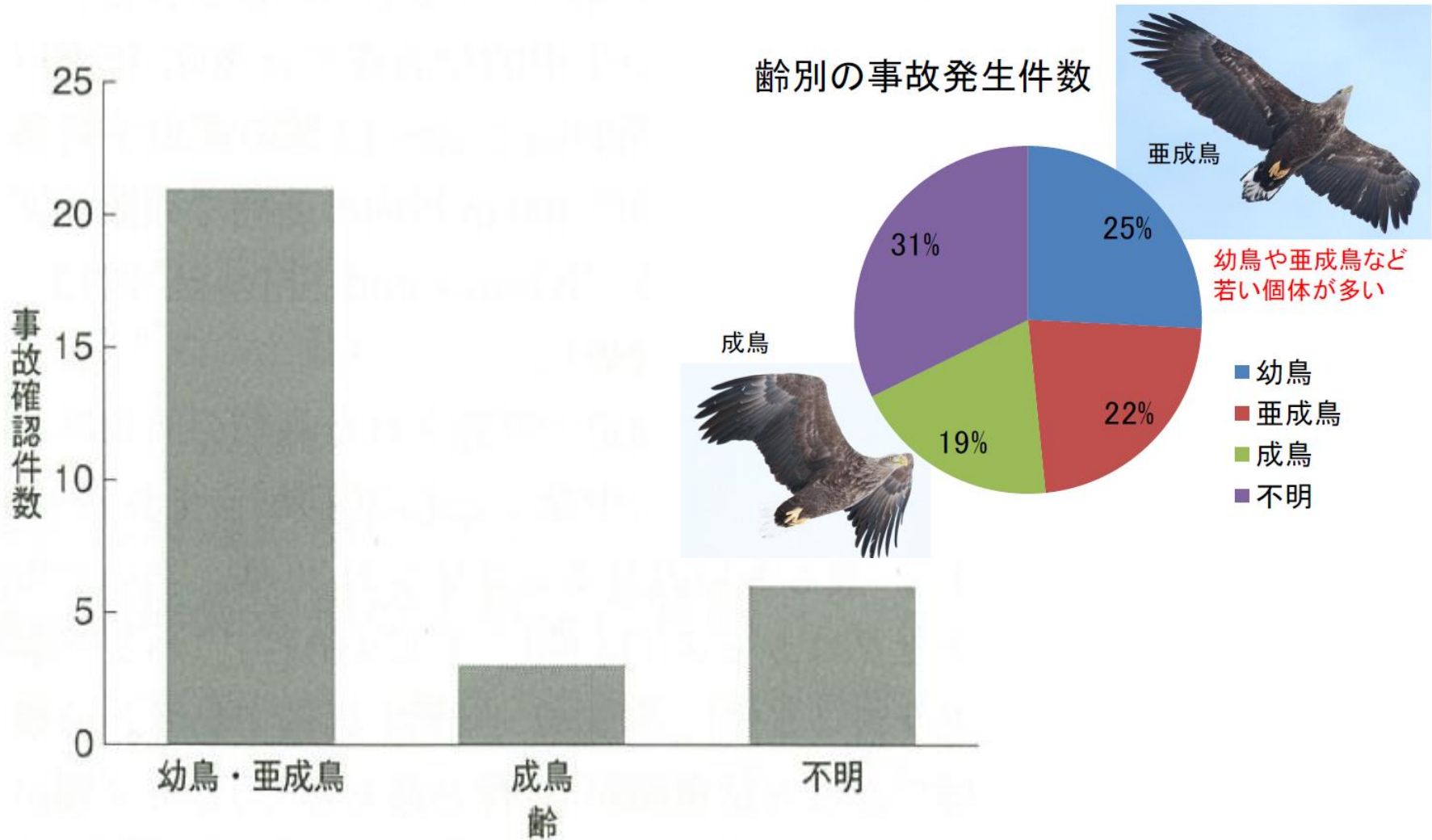
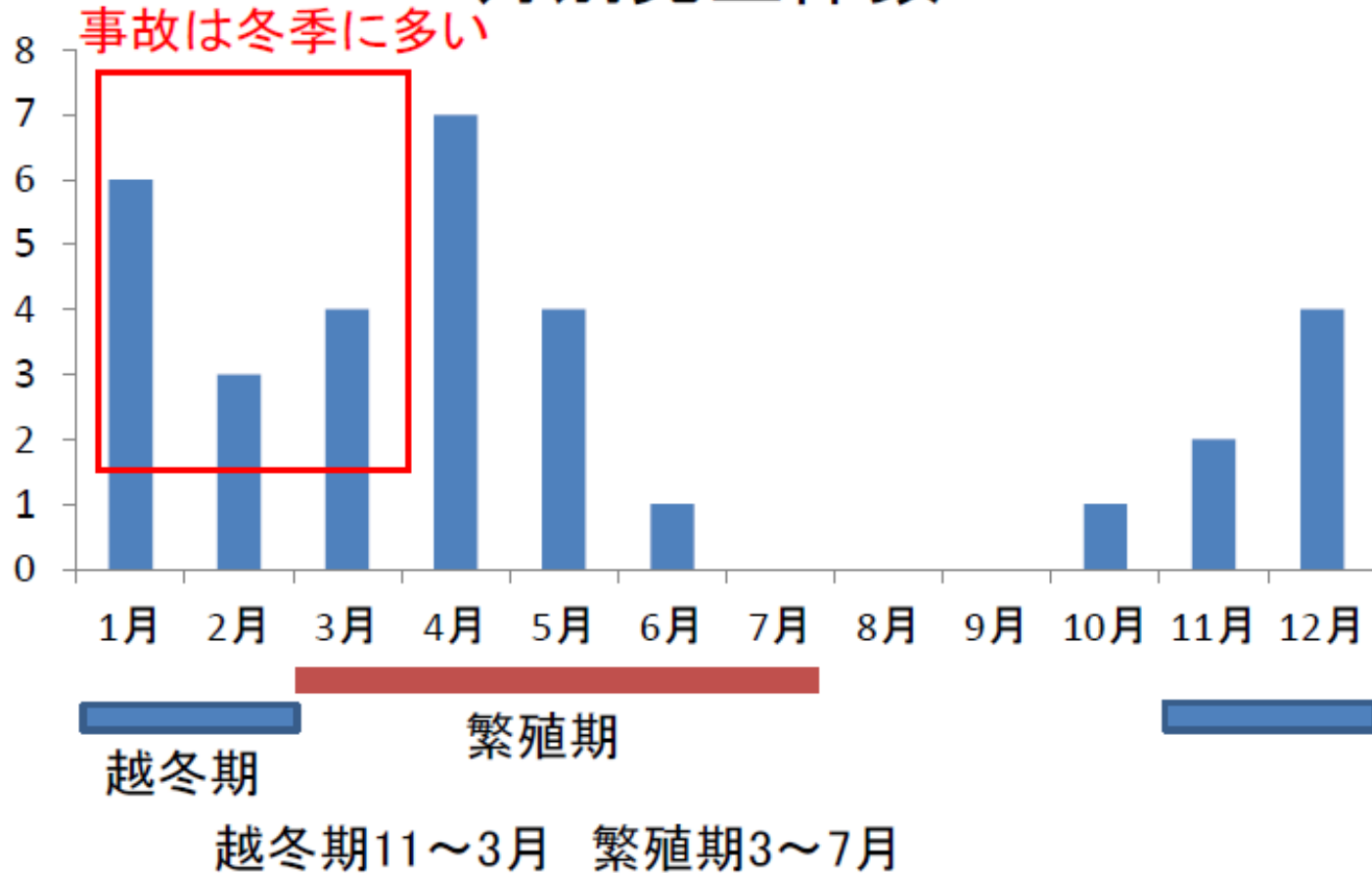


図1 風車衝突事故により死亡したオジロワシの年齢
白木(2012)の図1に新たなデータを追加した。

オジロワシと風車衝突(資料)

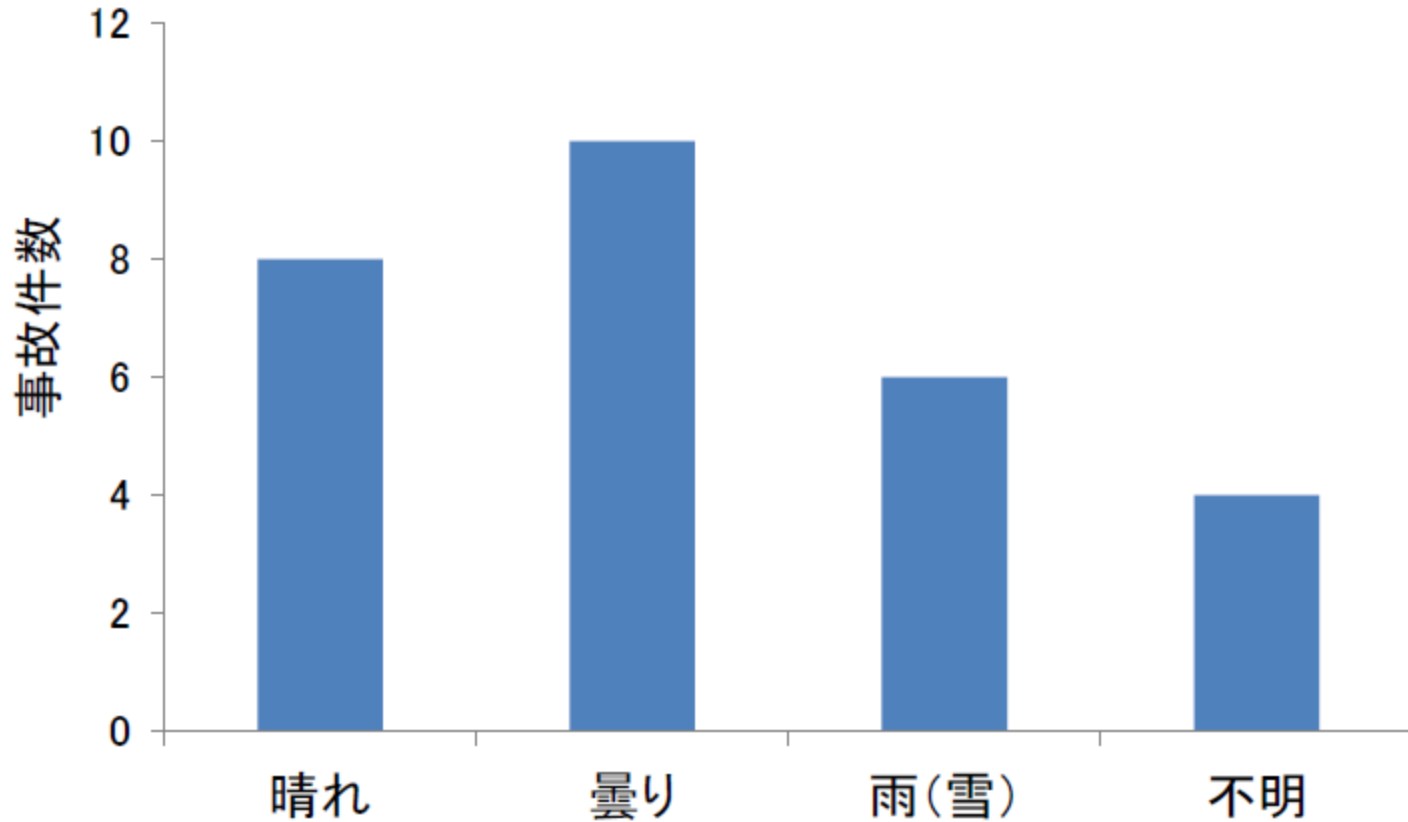
資料8

オジロワシの風車事故の 月別発生件数



オジロワシと風車衝突(資料)

オジロワシの天候別風車衝突数



オジロワシと風車衝突(資料)

資料8

- オジロワシなどの希少鳥類や脆弱な地域個体群などが評価できる対象となる場合には、より予防的な方向で判断される必要があり、衝突の可能性のある場所には風車は建設しないことを原則とすべきだ。
- 長寿、少産の大型猛禽類のような鳥類では死亡率の上昇が個体群の動向に大きなインパクトを与える：
 - eg. 風車衝突事故による僅かな死亡率の増加が個体群の衰退をもたらすエジプトハゲワシの例がある (Carrete et al. 2009) Carrete, M., Sánchez-Zapata, J. A., Benítez J. R., Lobón M. and Donazar J. A. (2009) Large scale risk-assessment of wind-farms on population viability of a globally endangered long-lived raptor. *Biological Conservation*, 142, 2954–2961.
- 風車建設予定地を検討する場合に
 - オジロワシの生息適地のポテンシャルマップで生息確率の高い場所は回避する